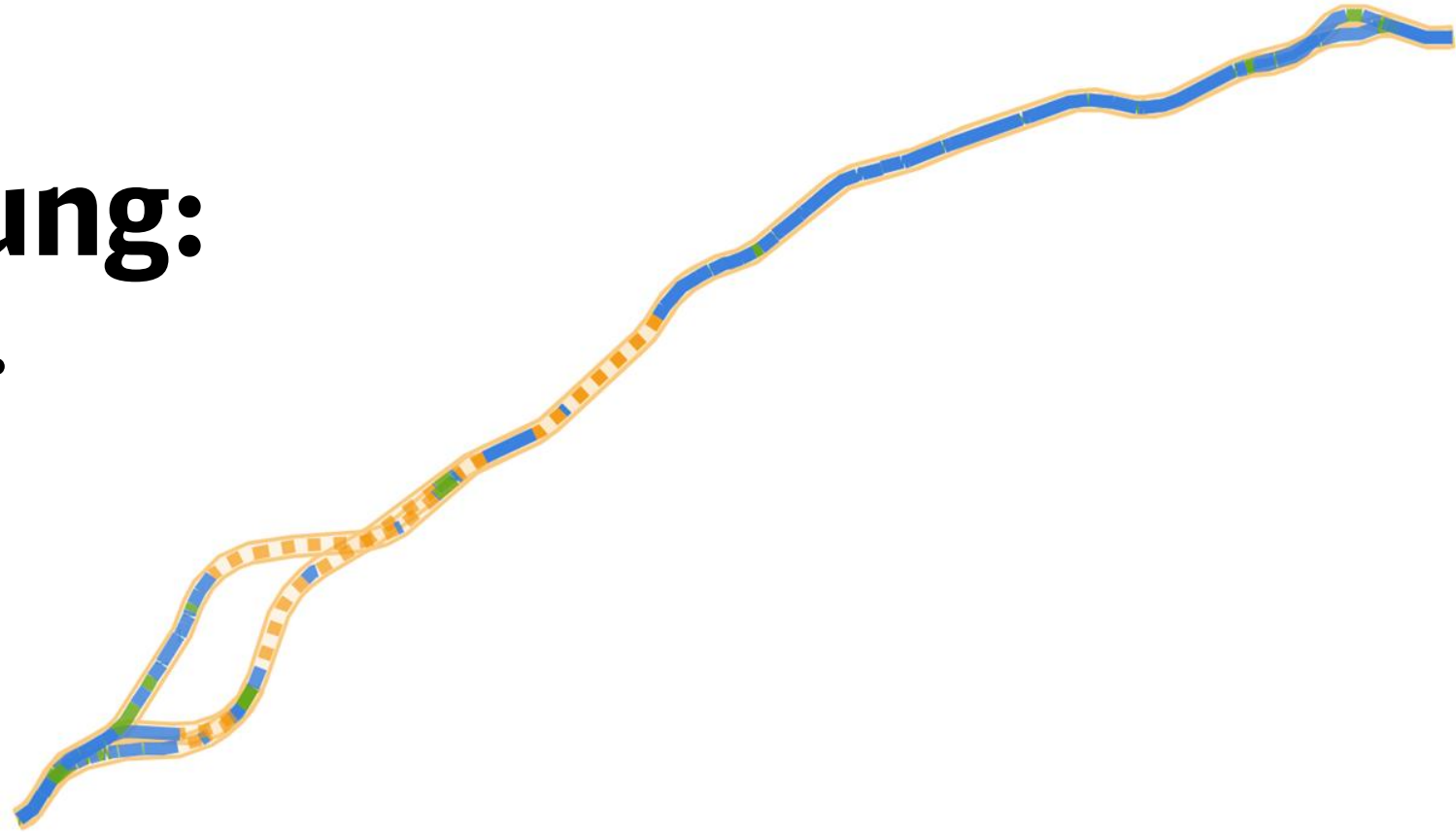




InfraGO

Bahnprojekt
Hannover–Bielefeld

**Stand der Planung:
2 statt 12 Varianten.
Je 2 Anbindungen.**



08.01.2026 | Seelze | Jekel, Vorwerk

www.hannover-bielefeld.de

1. Rückblick. Vorteile für die Region.
2. Abschichtung der 12 Varianten auf 2
3. Abschichtung der Anbindungen in Seelze
 - a) Hinweise aus Beteiligung geprüft
 - b) Neu: Anbindung Cargo-Werk verschieben
 - c) Neu: Anbindungen Seelze mit Verlauf vergleichen
4. Ausblick

Rückblick. Vorteile für die Region.

A thick red horizontal line underlining the word 'Vorteile'.

Rück- und Ausblick: Themen der Öffentlichkeitsbeteiligung.

Vom Groben zum Feinen erörtern wir jeden Schritt öffentlich.



2020 Vorgaben BMVI (Deutschlandtakt):

2 Gleise mehr, 31 Min. Fahrzeit, max. 8 Promille Steigung (Güterzüge)



2021 Im Dialog: Raumwiderstände & Grobkorridore ermittelt.

Bestands-Ausbau untersucht: Erreicht nicht die verkehrlichen Ziele.

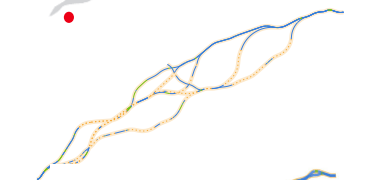


2022 Im Dialog: Bewertungs-Methodik entwickelt.

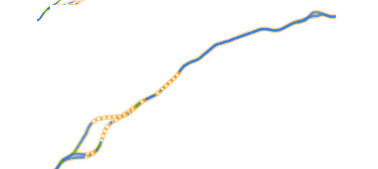
Bahn entwickelt Fahrzeitkorridore, die 31 Minuten erreichen.



2023 Im Dialog: Sensible Punkte wie Heilquellen, Naturschutz oder Bahnhof Bielefeld untersucht.



2024 Im Dialog: Bewertete Trassen-Korridore erörtert.



2025 Im Dialog: Anbindungen, Segmente, Varianten erörtern und absichten.

Zwei zusätzliche Gleise bieten viele Vorteile für Region und Stadt Hannover

Pendelnde, Reisende und Güter werden mobiler

- Doppelt so viele Nah-Züge.
- Mehr und schnellere Fern-Züge.
 - Hannover-Osnabrück stündlich
 - Hannover-Bielefeld 31 statt 48 Minuten
- Wesentlich mehr Güter-Züge.



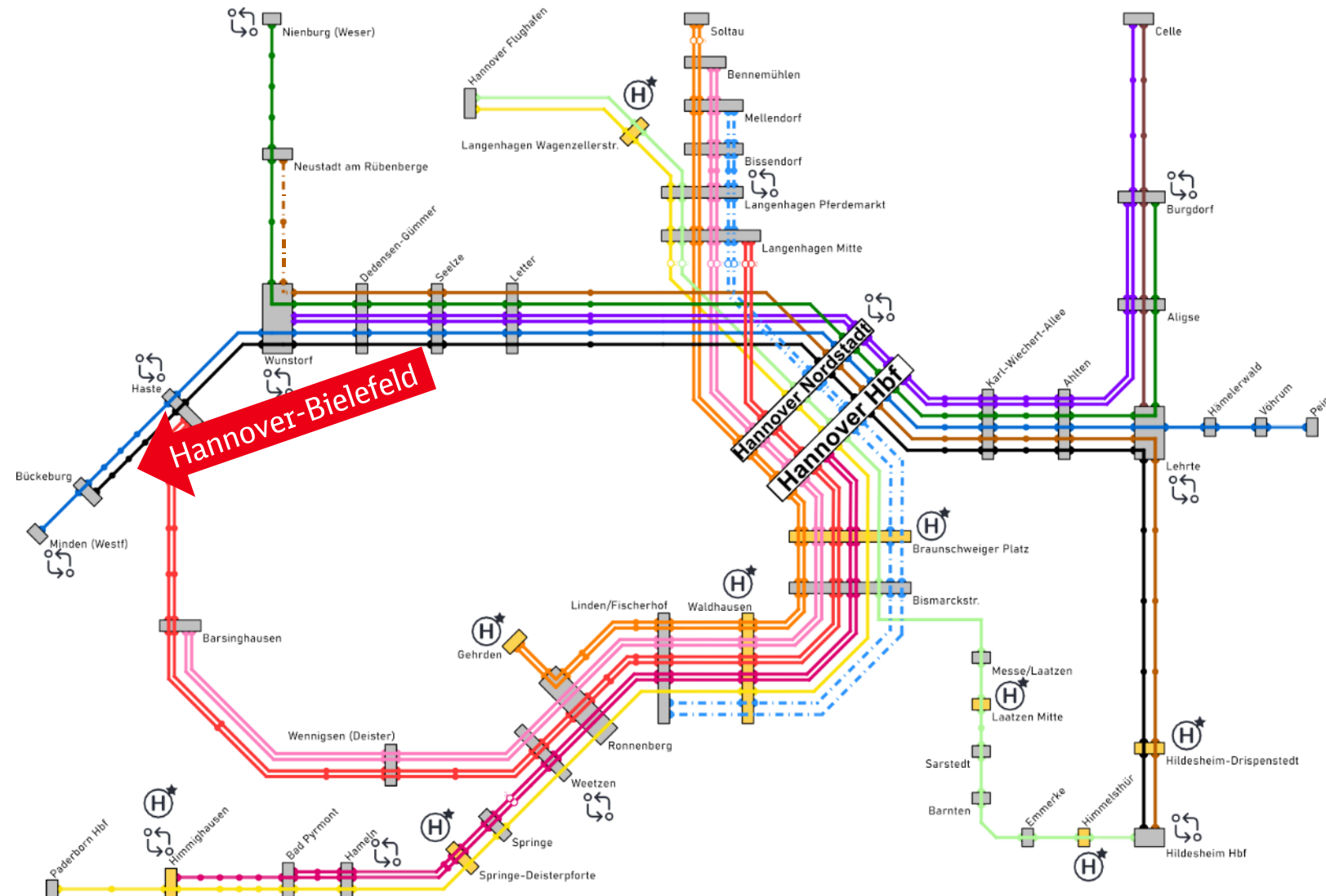
Investitionen in Infrastruktur fördern Wirtschaft

- Der Bau schafft Arbeitsplätze und Nachfrage in der regionalen Wirtschaft.
- Mobilere Arbeitnehmende und Güter fördern die regionale Wirtschaft.
- Der Tourismus wächst mit häufigeren Zügen.



Umfahrung Wunstorf ermöglicht doppelt so viele Nah-Züge

Ab der Anbindung bei Seelze sind Nah- und Fernzüge getrennt



**Abfahrten im 10-Minuten-Takt
auf der Ost-West-Achse**

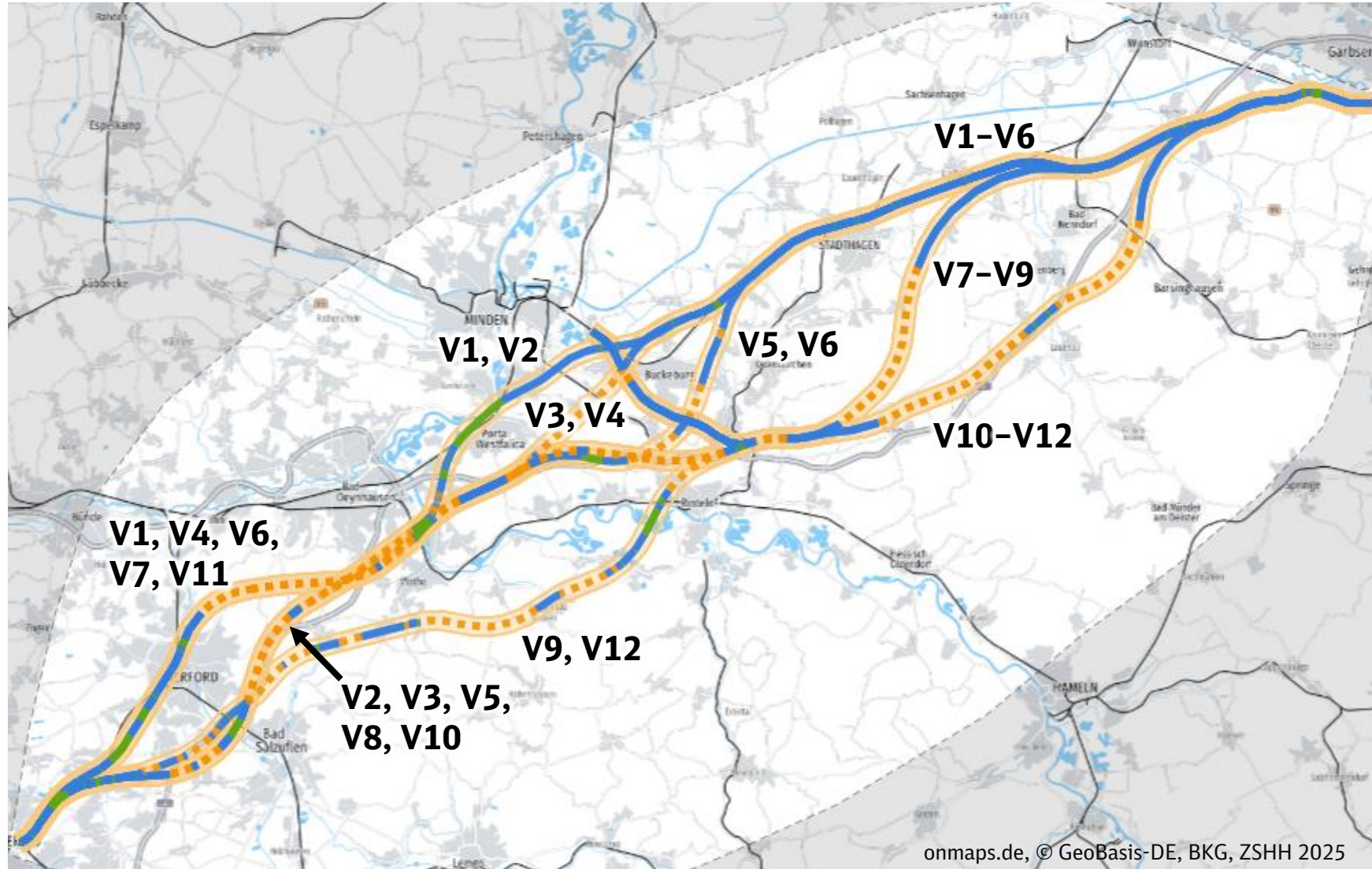
Vorgehen zur Abschichtung der Varianten

A thick red horizontal bar.

Zur Abschichtung der Varianten nutzen wir transparente und nachvollziehbare Methoden wie den Nutzwert-Vergleich.

Stand Sommer 2024: 12 Varianten

Sechs Varianten (V1 bis V6) verlaufen in Niedersachsen trassennah.



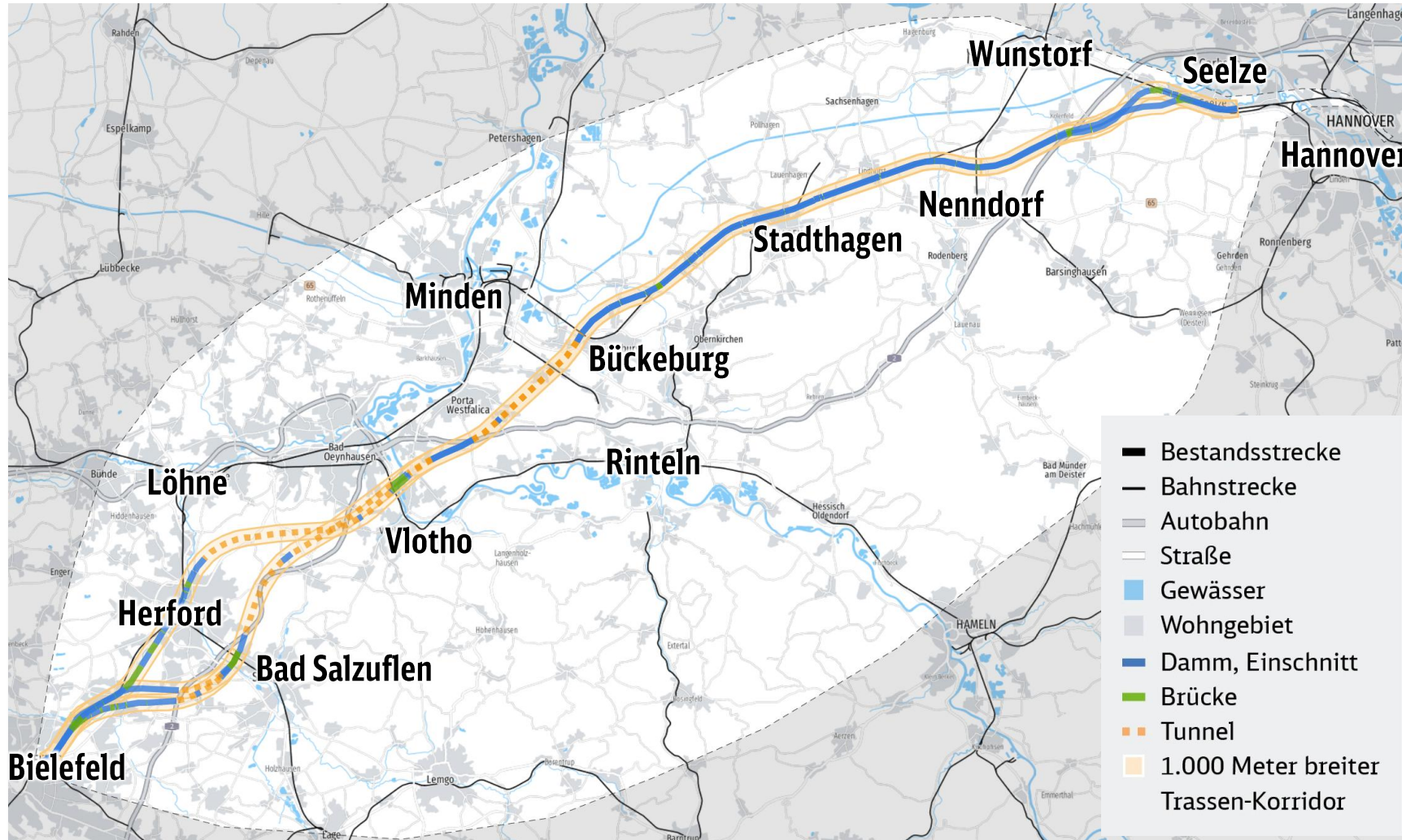
Legende

- Bestandsstrecke
- Autobahn
- Straße
- Gewässer
- Wohngebiet
- Damm, Einschnitt
- Brücke
- Tunnel
- 1.000 Meter breiter Trassen-Korridor

onmaps.de, © GeoBasis-DE, BKG, ZSHH 2025

Dezember 2025: Zwei Varianten machen das Rennen.

Wir schauen uns die Varianten V3 und V4 jetzt intensiver an.



Detaillierte Beschreibungen zu den Varianten V3 und V4 finden Sie auf den Webseiten:

www.hannover-bielefeld.de/trassen-korridor/v03

www.hannover-bielefeld.de/trassen-korridor/v04

Die Karte zeigt auch je zwei Anbindungen an bestehende Gleise in Seelze und in Bielefeld.

Vorgehen Varianten-Abschichtung: Nutzen & Kosten

Kombination von Varianten-& Detailvergleich

Varianten-Vergleich (V)

Beim Varianten-Vergleich vergleichen wir zwei oder mehr **durchgehende Varianten** mit 196 Kriterien aus Umwelt, Raum und Technik miteinander.

Segment-Vergleich

Beim Segment-Vergleich vergleichen wir zwei oder mehr **kürzere Abschnitte** zwischen zwei gemeinsamen Punkten mittels 196 Kriterien aus Umwelt, Raum und Technik.

Kosten vergleichen

Beim Kosten-Vergleich betrachten wir zwei oder mehr durchgehende Varianten hinsichtlich ihrer Tunnel- und Brückenanteile.

Schritte 1, 2: Durch Varianten- und Segment-Vergleich haben wir von 12 über 5 auf 4 Varianten abgeschichtet

Varianten-Vergleich (V)

Aus 12 werden 5 Varianten

Die 12 Varianten schichten wir mit der Bewertungs-Methodik ab

	V1	V2	V3	V4	V5	V6	V7	V8	V9	V10	V11	V12
Umwelt	-	0	+	+	+	0	+	+	0	+	+	0
Raum	0	0	+	+	+	+	0	0	-	++	++	+
Technik	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Segment-Vergleich (S)

Aus 5 werden 4 Varianten (V)

V3 & V5 unterscheiden sich nur im Segment S7. Im Vergleich ist S7.1 besser (Teil von V3 & V4), S7.4 schlechter (Teil von V5 & V6)

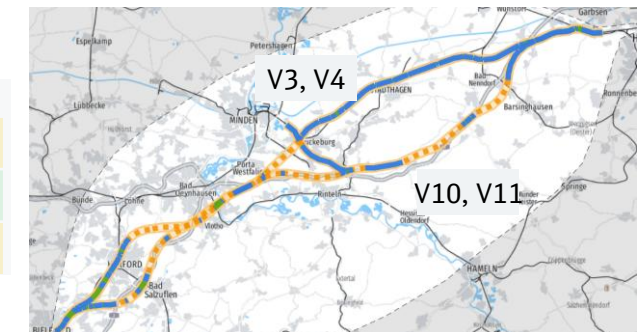
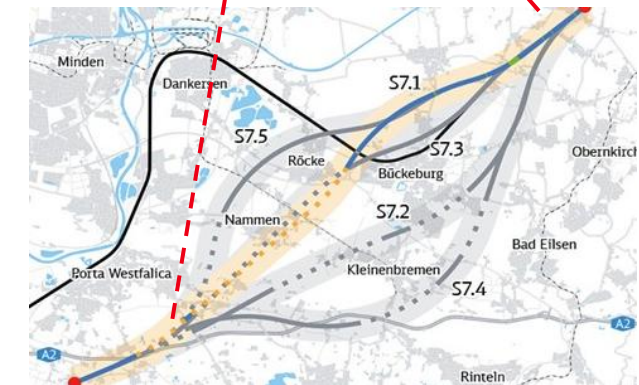
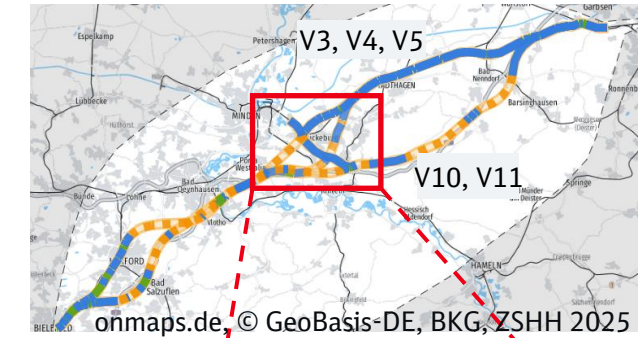
Dadurch entfällt V5. Segment-Vergleiche differenzieren mehr, da sie kürzere Abschnitte vergleichen

	S7.1	S7.2	S7.3	S7.4	S7.5
Umwelt	++	+	++	0	-
Raum	++	+	+	0	-
Technik	+	0	0	-	+

	V1	V2	V3	V4	V5	V6	V7	V8	V9	V10	V11	V12
Umwelt	-	0	+	+	+	0	+	+	0	+	+	0
Raum	0	0	+	+	+	+	0	0	-	++	++	+
Technik	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Ergebnis

Es ergeben sich vier best-bewertete Varianten: V3, V4, V10, V11.



Schritt 3: Kosten bei hohen Tunnelanteilen sehr hoch:

V3 und V4 schneiden in Summe am besten ab

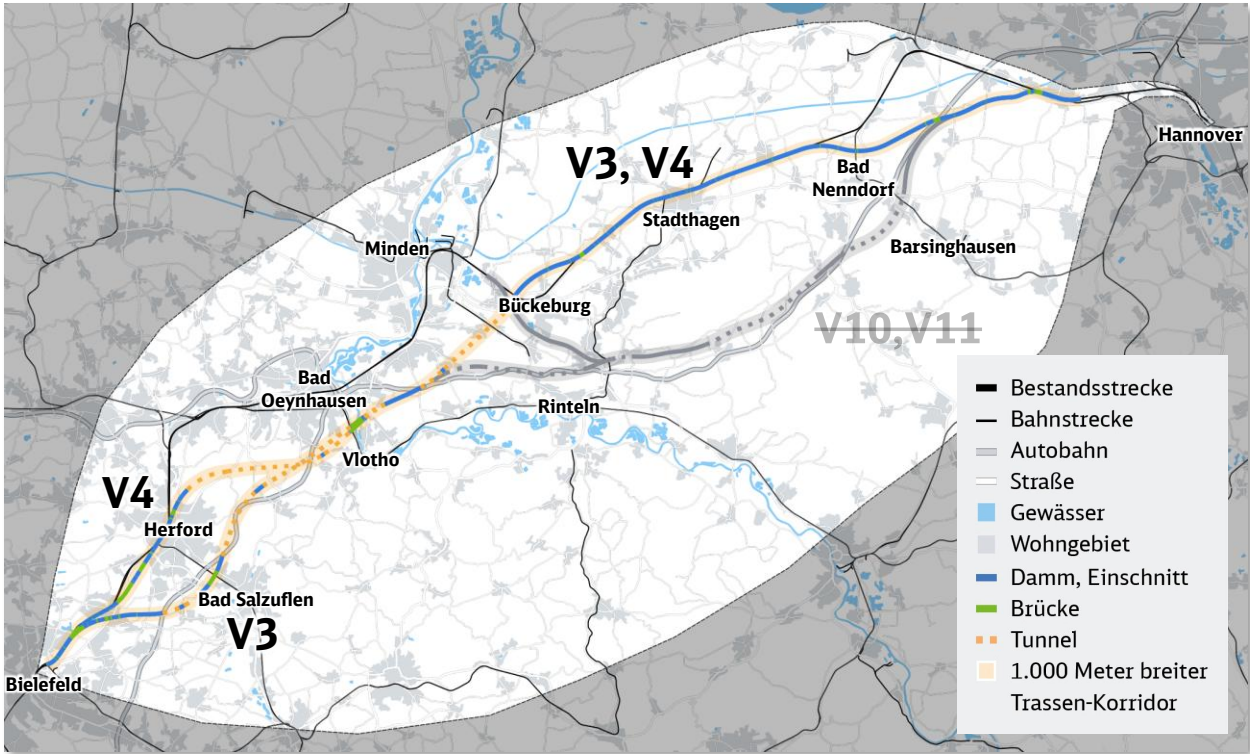


Tunnel und Brücken sind in der Regel in etwa doppelt so teuer wie der Bau oberirdischer Bahnstrecken. Wegen geringerer Tunnel-Anteile können wir bereits jetzt sagen: Die Varianten V3 und V4 sind wirtschaftlicher.

	V3	V4	V10	V11
Tunnel	25 km	22 km	46 km	43 km
Brücken	8 km	8 km	8 km	8 km
Oberirdisch	64 km	67 km	46 km	49 km
Kosten	niedriger	niedriger	höher	höher

Ergebnis: Wir betrachten in der weiteren Planung V3 und V4 weiter.

Darstellung der beiden verbliebenen Varianten

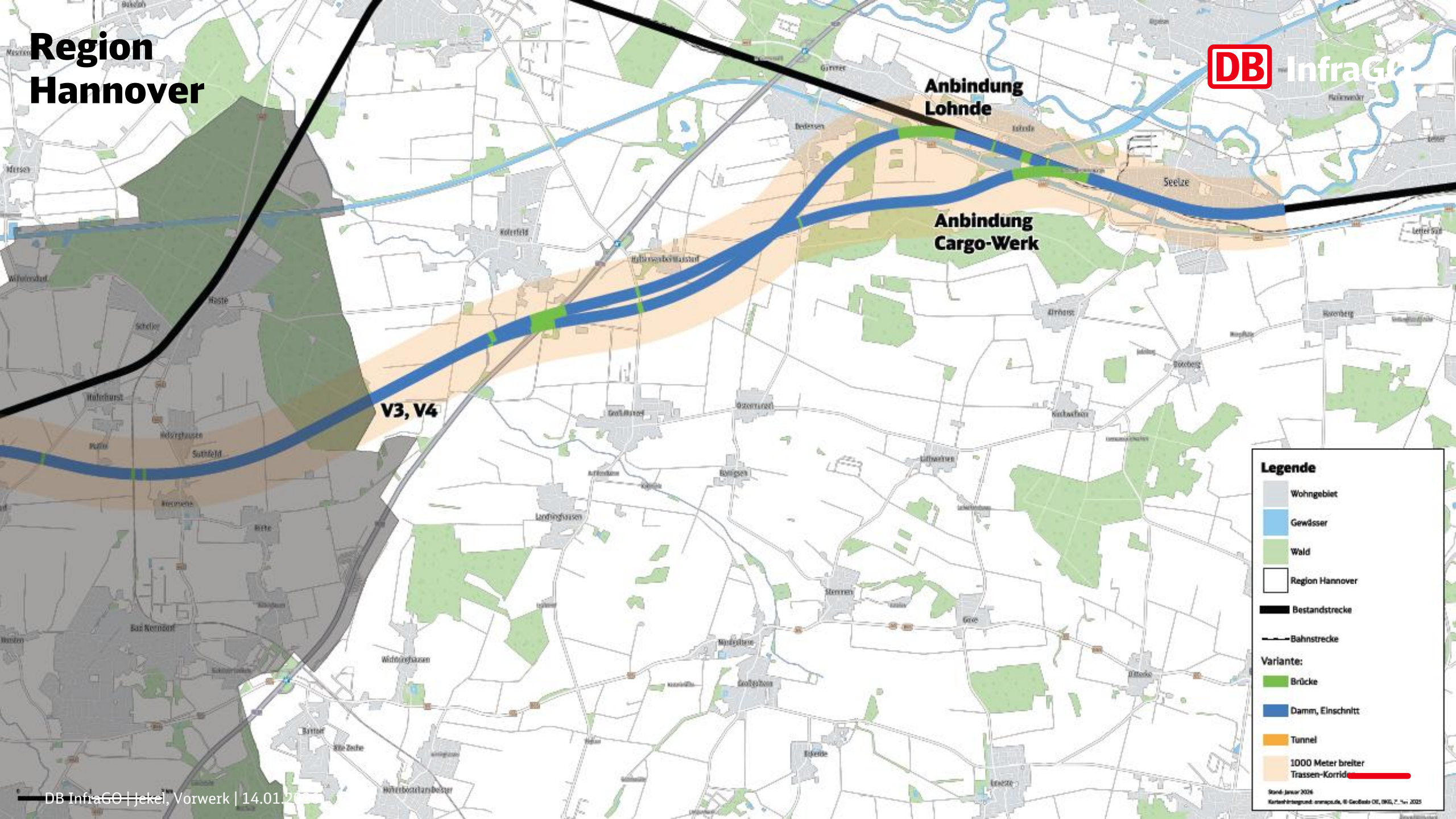


Vorgehen zur Abschichtung der Anbindungen in Seelze

A thick red horizontal bar.

Zur Abschichtung der Varianten nutzen wir transparente und nachvollziehbare Methoden wie den Nutzwert-Vergleich.

Region Hannover



Anbindung
Löhnde

Anbindung
Cargo-Werk

V3, V4

Legende

- Wohngebiet
- Gewässer
- Wald
- Region Hannover
- Bestandsstrecke
- Bahnstrecke
- Variante:
 - Brücke
 - Damm, Einschnitt
 - Tunnel
 - 1000 Meter breiter Trassen-Korridor

Stand: Januar 2024
Karten-Grund: OpenStreetMap, © GeoBasis-DE, IGN, © 2024

Hinweise aus Beteiligung zu Anbindungen in Seelze

Vier Bereiche für Anbindungen hatten wir in Seelze untersucht. Dabei hatten wir uns auf den Anbindungsbereich konzentriert.

Beteiligte Menschen aus der Region haben angeregt:

- (1) Anbindung Cargo-Werk verschieben.
- (2) Die Verläufe beim Vergleich der Anbindungen berücksichtigen.

Die Anbindungen in Seelze erörtern wir nun umfassender.

Wir haben unsere bisherige Argumentation im Jahr 2024 erweitert.

Bisher: Nah-Bereich der Anbindungen betrachtet

Bisher haben wir den Nah-Bereich der Anbindungen qualitativ und mittels relativer Kosten verglichen. Siehe Karte und Tabelle aus dem Jahr 2024 (rechts).

Anregungen aus der Beteiligung

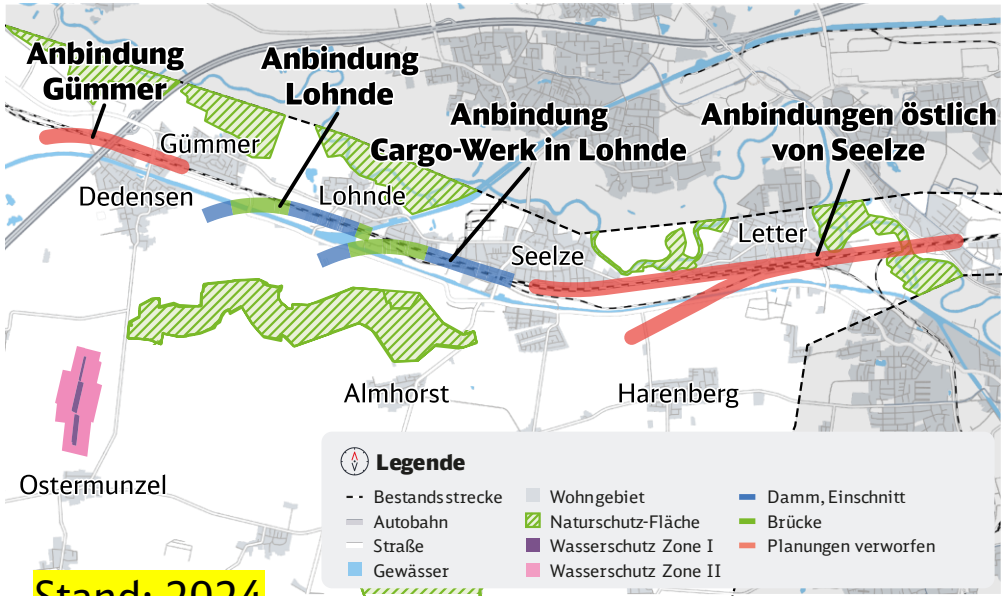
(1) Anbindung Cargo-Werk verschieben

Wir sollen die Anbindung Cargo-Werk verschieben.

(2) Anbindung mit Verlauf mitbetrachten.

Die Bahn soll den weiteren Verlauf beim Vergleich der Anbindungen mitbetrachten. Denn: Es könnte sein, dass eine Anbindung im weiteren Verlauf Vorteile hat.

Die Ergebnisse unserer Untersuchungen stellen wir im weiteren vor.



Stand: 2024	Cargo-W.	Lohnde	Gümmer	östlich
Brücken	2	5 mit B	2	ungeeignet, Güter-Verkehr erreicht Rangier-Bahnhof Seelze nicht.
Querung Mkanal	nein	ja	ja	
Zusätzliche S-Bahn-Gleise	+ 1,3 Kilometer	+ 3,3 Kilometer	+ 6,5 Kilometer	
Bahnstrom	0	0	1	
Eingriff Bebau.	hoch	gering	hoch	
Relative Kosten	100%	125%	150%	
Fahrzeit	0	+ 1/2 Min.	+ 1 Min.	

Neu: Anbindung Cargo-Werk verschieben

Menschen aus der Region haben angeregt:

(1) Verschiebt die Anbindung Cargo-Werk weiter nach Osten, um Gebäude zu schonen.

Diese Anregung haben wir untersucht.

(1) Cargo-Werk II: Anbindung 700 m nach Osten verschieben.

Ergebnis: Zu wenig Platz für nötige Weichen und Überbrückungen.

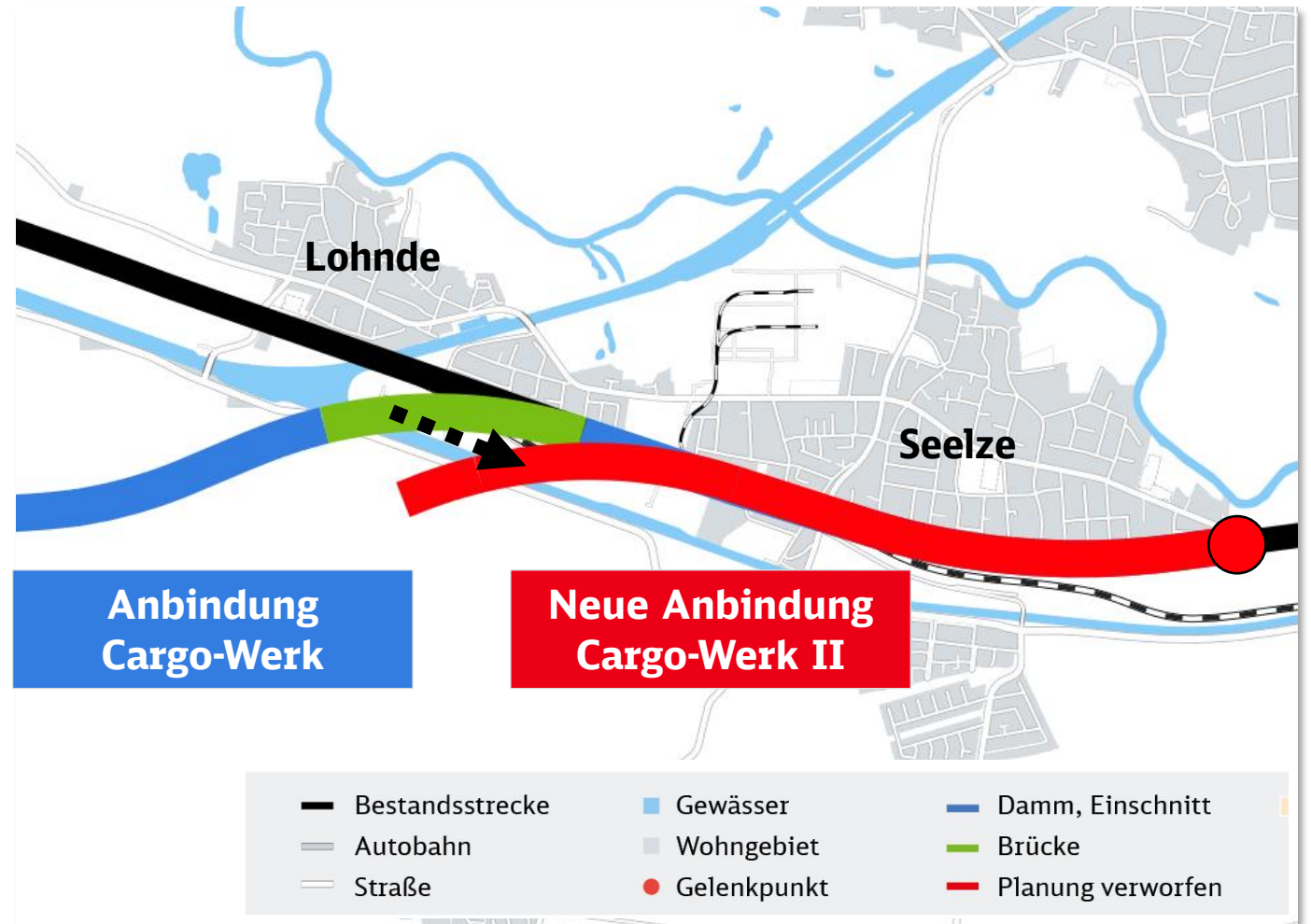
Die Öffentlichkeit hat vorgeschlagen:

Die Anbindung Cargo-Werk soll um 700 Meter nach Osten verschoben werden. In diesem Bereich stehen keine Gebäude.

Ergebnis qualitative Prüfung

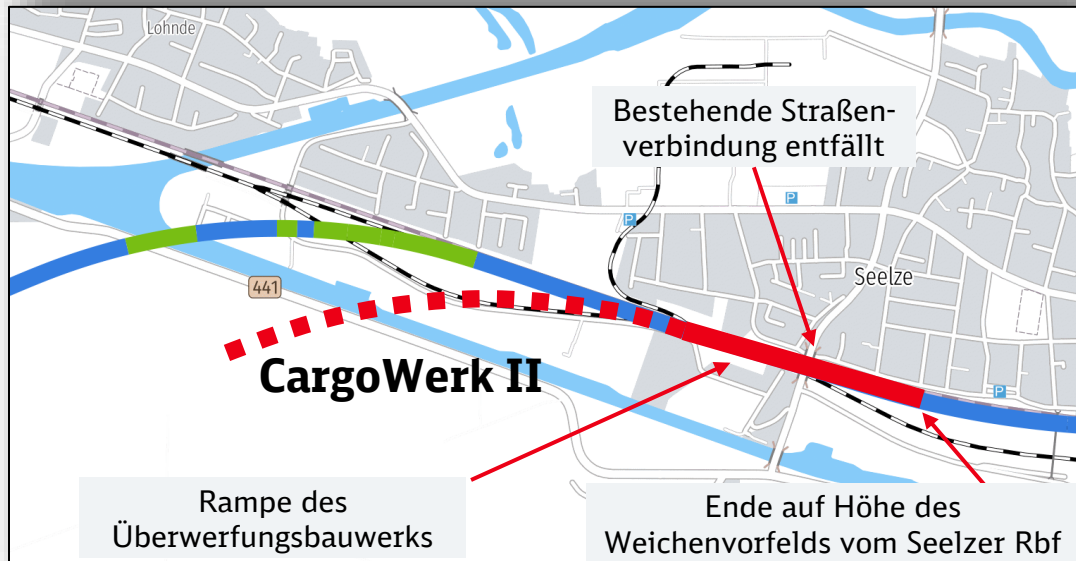
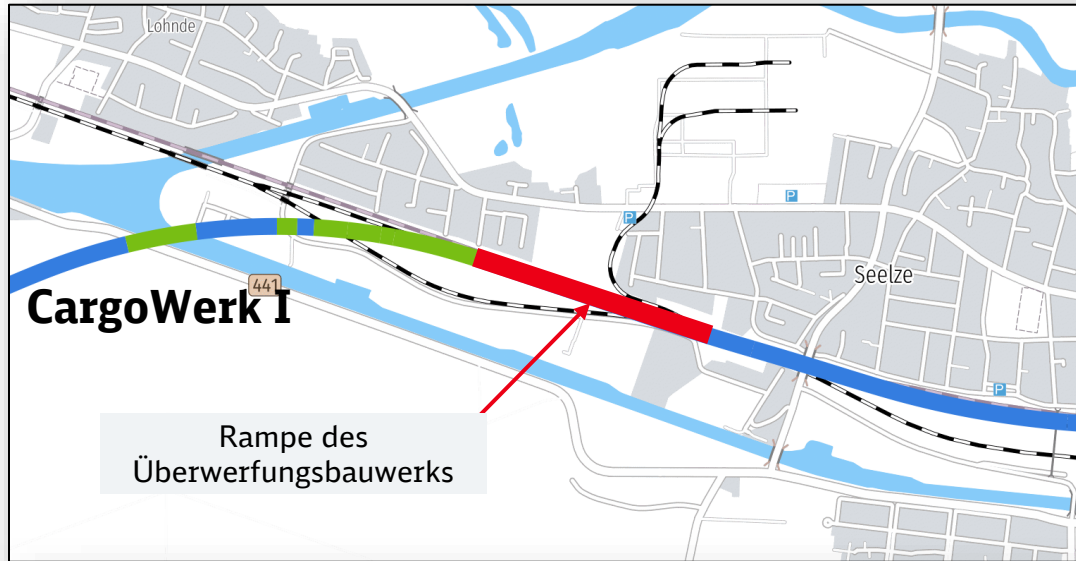
Es gibt zu wenig Platz für nötige Weichen und Überbrückungen der Gleise (Überwerfungs-Bauwerke).

Deswegen betrachten wir Cargo-Werk II nicht weiter.



onmaps.de, © GeoBasis-DE, BKG, ZSHH 2025

Cargowerk II: Es fehlt die Anbindung an den Seelzer Rangierbahnhof DB InfraGO (Rbf)



Cargowerk I:

Bei der Anbindung Cargo-Werk I endet/beginnt die Rampe des Überwerfungsbauwerks in ausreichendem Abstand zum Seelzer Rangierbahnhof, alle benötigten Weichenverbindungen sind realisierbar.

Cargowerk II:

Bei der Anbindung Cargo-Werk II würde die Rampe des Überwerfungsbauwerks bis in den Seelzer Rangierbahnhof reichen. Jegliche Weichenverbindungen für den Anschluss des Seelzer Rangierbahnhofs an die Neubaustrecke sind somit technisch nicht möglich.

Neu: Anbindungen Seelze mit Verlauf vergleichen

Menschen aus der Region haben angeregt:

(2) Der bloße Vergleich der Anbindungen reicht nicht. Wir müssen auch den weiteren Verlauf berücksichtigen.

Diese Anregung haben wir untersucht.

(2) Wir bewerten die Anbindungen in Seelze samt Verlauf

Dafür haben wir miteinander vergleichbare Verläufe entwickelt.

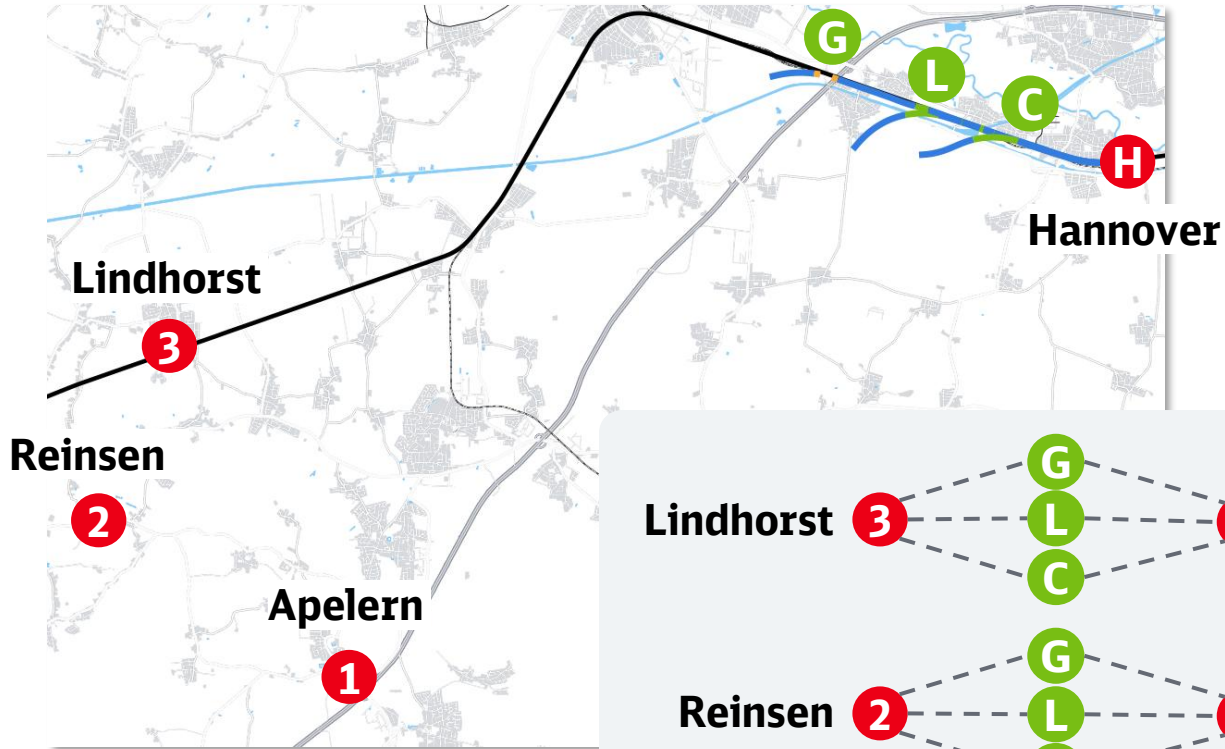
Vorgehen:

Wir entwickeln Verläufe zwischen **H** Hannover und Punkten auf den Trassen-Korridor-Varianten bei

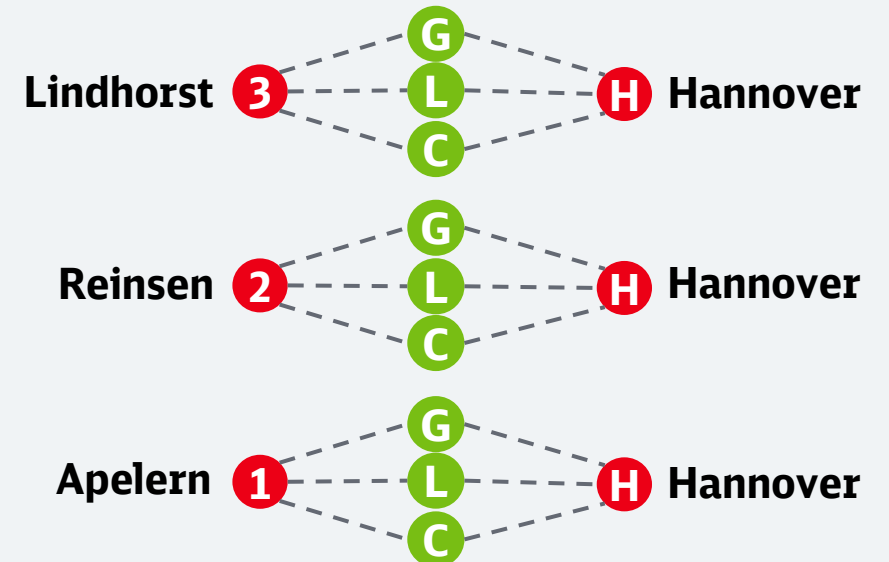
- 3** Lindhorst (V1 bis V6)
- 2** Reinsen (V7 bis V9)
- 1** Apelern (V10 bis V12)

Zwischen Start- und Endpunkten nutzen wir jeweils die Anbindungen:

- G** Gümmer
- L** Lohnde
- C** Cargo-Werk



Wegen gleichem Start- & Endpunkt sind die Anbindungen miteinander vergleichbar.



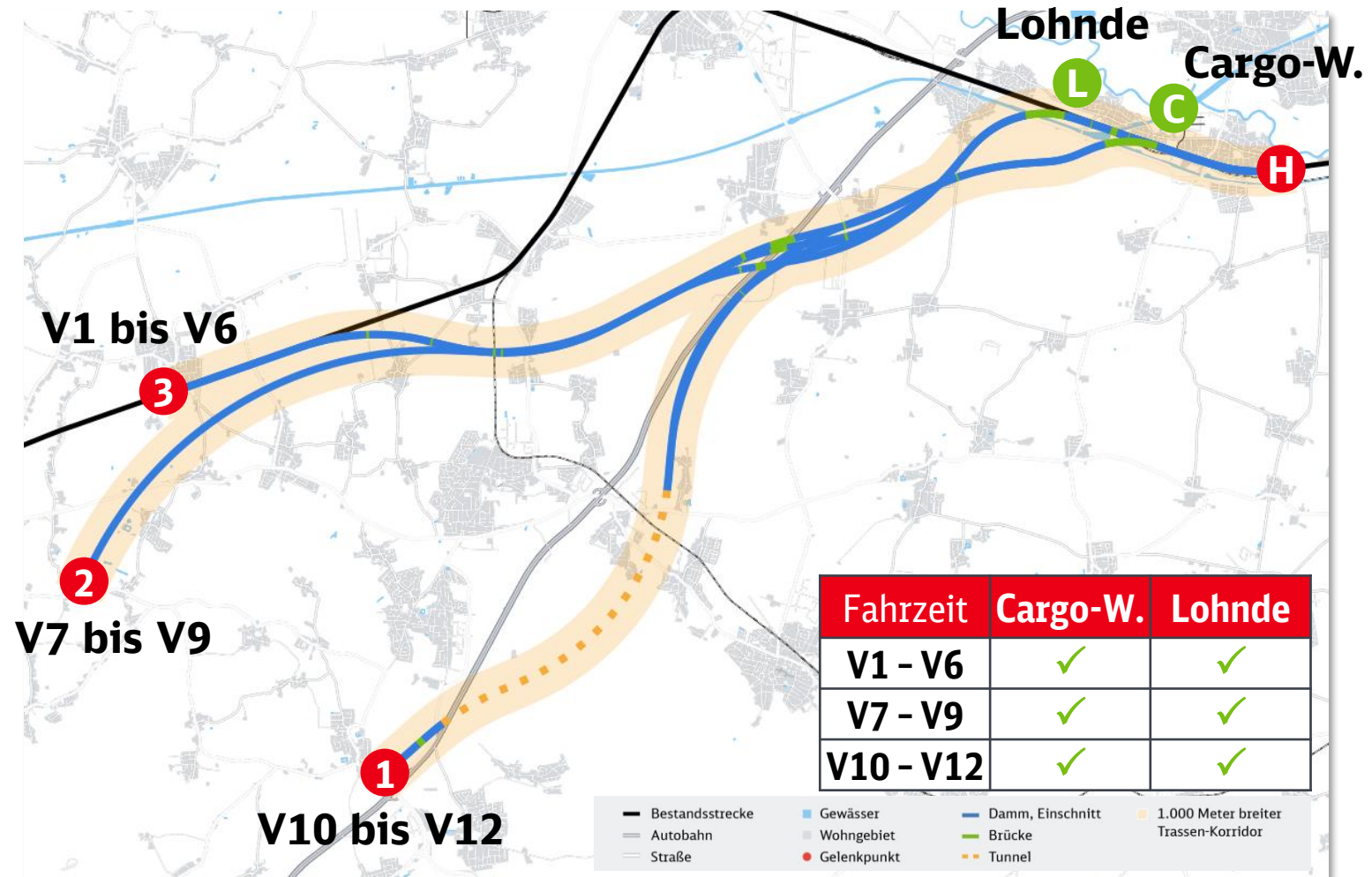
(2) Über Cargo-Werk oder Lohnde nutzen wir S1.4 und S2.1

Alle Kombinationen mit den Varianten V1 bis V12 schaffen die Fahrzeit.

Für Verläufe über Cargo-Werk oder Lohnde nutzen wir die am besten bewertete Segment-Varianten S1.4 und S2.1.

Damit wir alle Start- und Endpunkte erreichen, passen wir S1.4 und S2.1 leicht an. Wenn nötig erweitern wir den Verlauf.

Alle Kombinationen über Cargo-Werk oder Lohnde mit den Varianten V1 bis V12 schaffen die Fahrzeit. Deshalb betrachten wir diese weiter.



onmaps.de, © GeoBasis-DE, BKG, ZSHH 2025

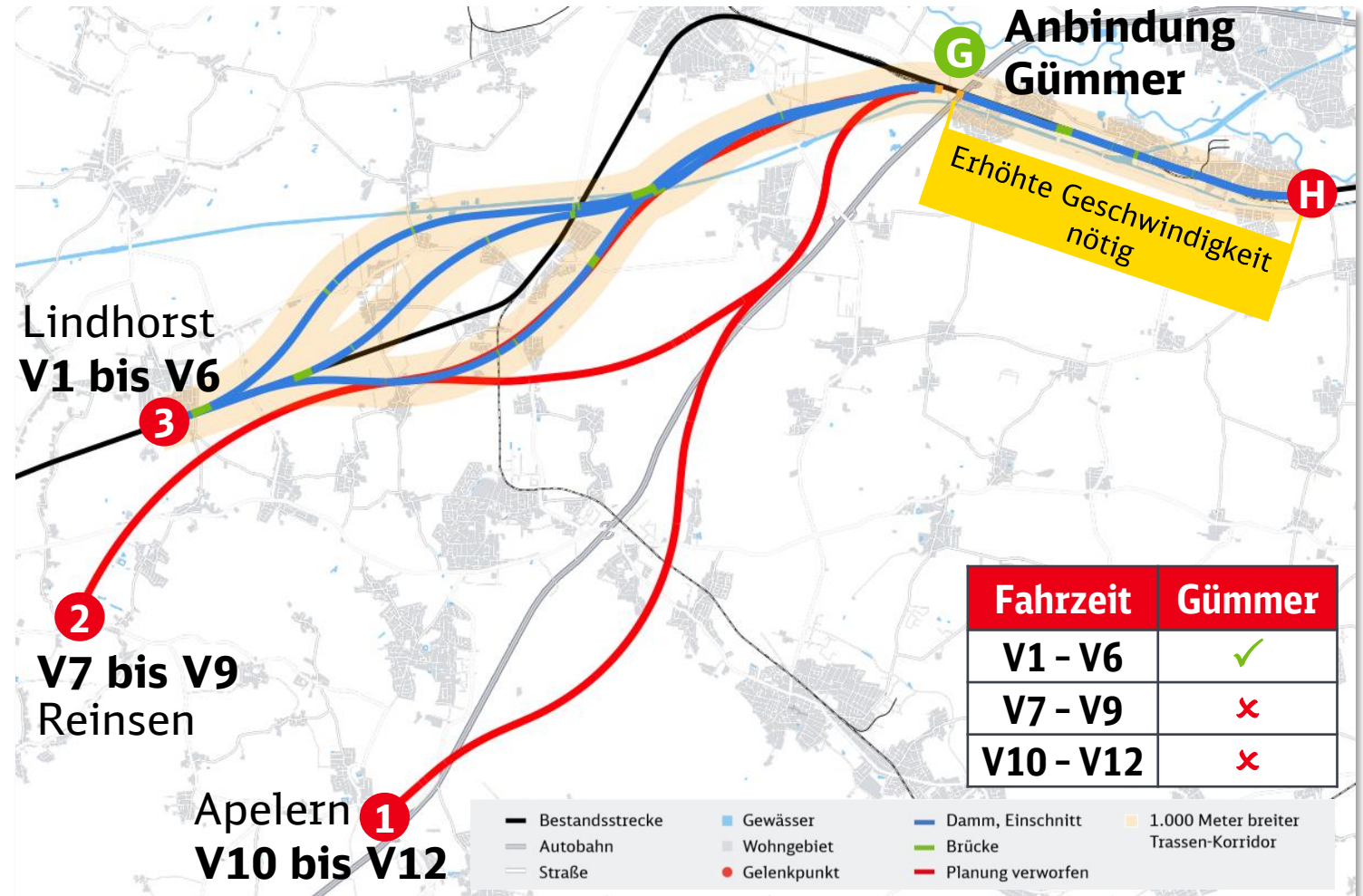
(2) Über Gümmer haben wir neue Verläufe entwickelt.

Nur Kombinationen mit den Varianten V1 bis V6 schaffen die Fahrzeit.

Für die Anbindung über Gümmer haben wir zunächst Verläufe entwickelt. Die Überprüfung der Fahrzeit zeigt:

Kombinationen mit den Varianten V7 bis V9 über den Bückeberg und V10 bis V12 durch Auetal erreichen die Fahrzeit nicht.

Ergebnis: Für Anbindungen über Gümmer betrachten wir nur Alternativen, die bei Lindhorst an die Varianten V1 bis V6 durch die Schaumburger Börde verlaufen. Verläufe durch Reinsen und Apelern erreichen die Fahrzeit nicht.



onmaps.de, © GeoBasis-DE, BKG, ZSHH 2025

(2) Wir vergleichen insgesamt 9 Anbindungen bei Hannover (AH). 2 bis Apelern (AH1). 2 bis Reinsen (AH2). 5 bis Lindhorst (AH3).

AH1 Apelern (V10 bis V12):

- 1 Segment über Cargo-Werk
- 1 Segment über Lohnde

AH2 Reinsen (V7 bis V9):

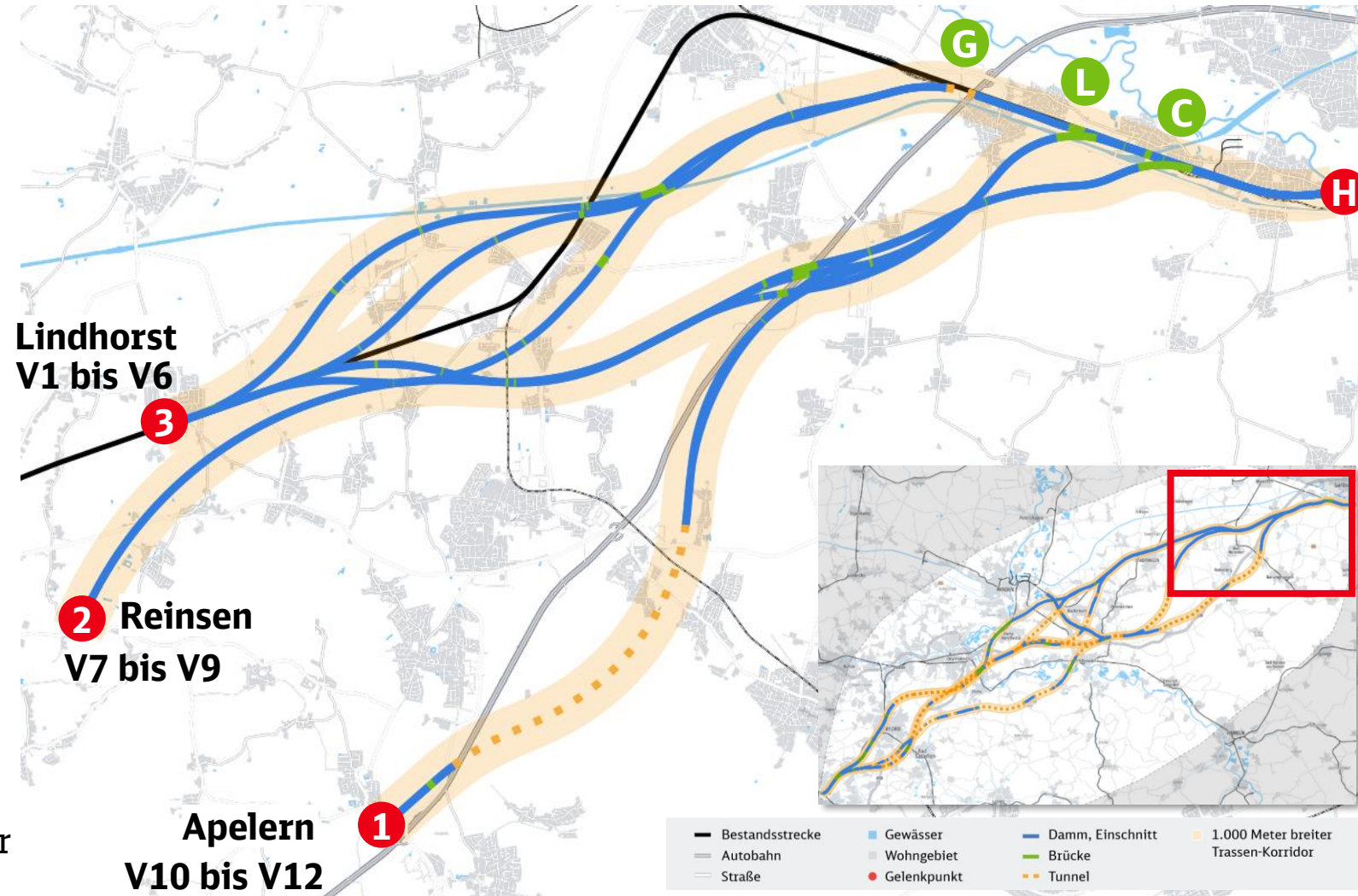
- 1 Segment über Cargo-Werk
- 1 Segment über Lohnde

AH3 Lindhorst (V1 bis V6):

- 1 Segment über Cargo-Werk
- 1 Segment über Lohnde
- 3 Segmente über Gümmer

Über **Gümmer** haben wir 3 Alternativen bis Lindhorst geprüft, da diese Verläufe neu sind. Bis Reinsen und Apelern erreichen Verläufe über Gümmer die Fahrzeit nicht.

Über **Cargo-Werk** hatten wir bereits Alternativen geprüft (Segment S1, S2). Da **Lohnde** nahe beim Cargo-Werk liegt, passen die Alternativen auch für Lohnde. Daher haben wir hier nur je eine Variante untersucht.



Übersicht: Anbindungen Seelze mit 196 Kriterien bewertet.

Start & Ende der Abschnitte AH3, AH2, AH1 sind jeweils gleich.

	AH3.1 Cargo	AH3.2 Lohnde	AH3.3 Gümmer	AH3.4 Gümmer	AH3.5 Gümmer
Umwelt	0	+	0	0	0
Raumordnung	+	+	-	0	0
Technik	+	0	0	--	-

Die Anbindungen **AH3** verbinden Seelze mit Varianten **V1 bis V6** in Lindhorst durch die Bückeburger Börde (bestandsnah).

Cargo und Lohnde sind besser als Gümmer.

	AH2.1 Cargo	AH2.2 Lohnde	Gümmer
Umwelt	0	0	Keine Trasse erreicht die Fahrzeit.
Raumordnung	0	0	
Technik	++	--	

Die Anbindungen **AH2** verbinden Seelze mit den Varianten **V7 bis V9** durch den Bückeberg in Heuerßen.

Cargo ist bei Technik besser als Lohnde.

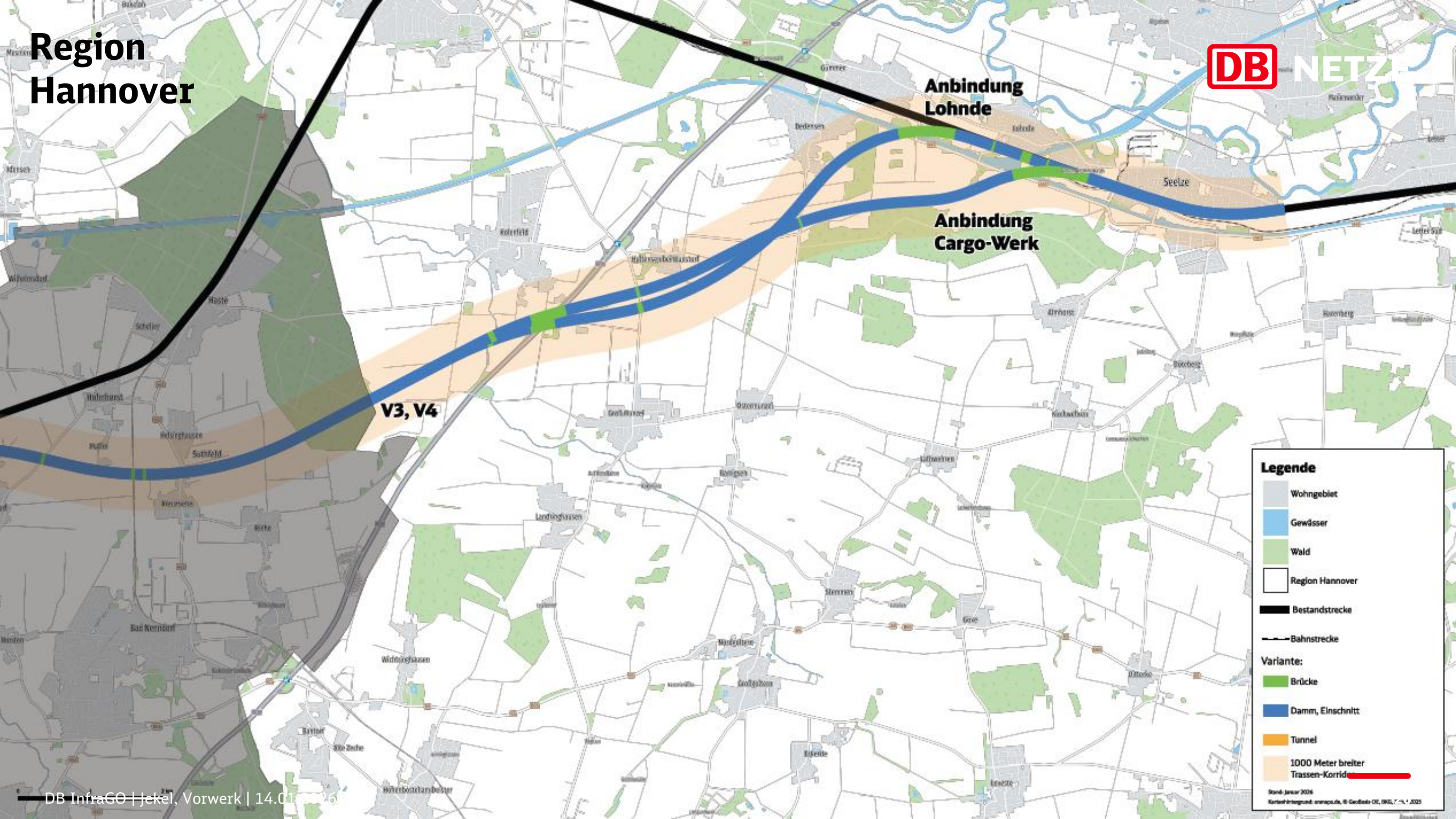
	AH1.1 Cargo	AH1.2 Lohnde	Gümmer
Umwelt	0	0	Keine Trasse erreicht die Fahrzeit.
Raumordnung	0	0	
Technik	++	--	

Die Anbindungen **AH1** verbinden Seelze mit den Varianten **V10 bis V12** durch das Auetal in Apelern.

Cargo ist bei Technik besser als Lohnde.

Ergebnis: Da **Cargo-Werk** und **Lohnde** ähnlich gut bewertet werden, untersuchen wir beide im nächsten Schritt (Vorplanung) genauer. Gümmer wird schlechter bewertet oder erreicht nicht die Fahrzeit und entfällt daher.

Region Hannover



V3, V4

Anbindung Lohnde

Anbindung Cargo-Werk

Legende

- Wohngebiet
- Gewässer
- Wald
- Region Hannover
- Bestandstrecke
- Bahnstrecke
- Variante:
 - Brücke
 - Damm, Einschnitt
 - Tunnel
 - 1000 Meter breiter Trassen-Korridor

Stand: Januar 2024
Kartengrund: OpenStreetMap, © GeoBasis-DE, © GeoBasis-DE, © GeoBasis-DE

Anbindung Cargo-Werk in Lohnde.

Eine mögliche Anbindung bei Hannover.



Anbindung Lohnde.

Eine weitere mögliche Anbindung bei Hannover.



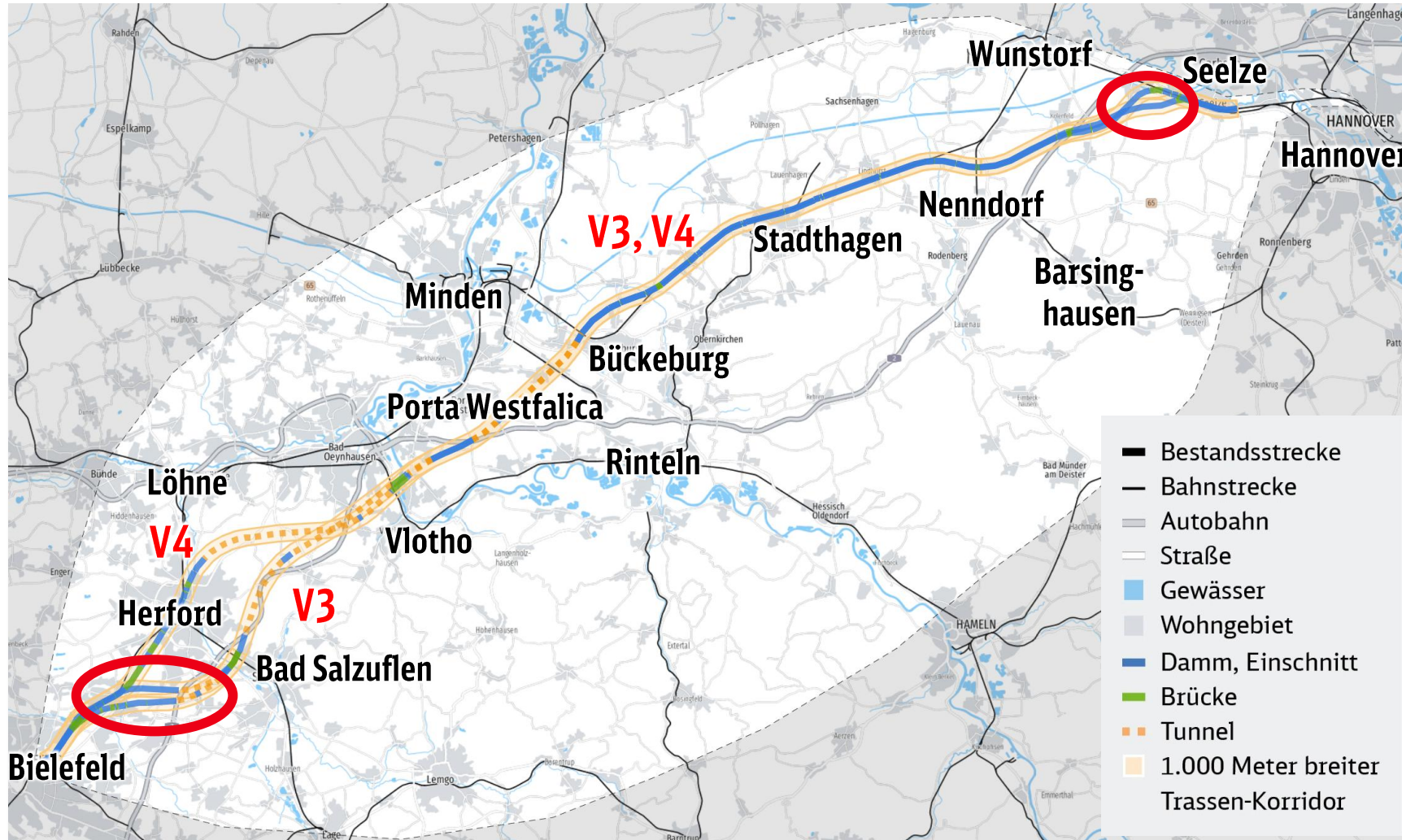
Ausblick

A thick red horizontal bar.

Nächste Schritte und konkrete Termine zur
Öffentlichkeitsbeteiligung.

Dezember 2025: Zwei Varianten machen das Rennen.

Wir schauen uns die Varianten V3 und V4 jetzt intensiver an.



Detaillierte Beschreibungen zu den **Varianten V3 und V4** finden Sie auf den Webseiten:

www.hannover-bielefeld.de/trassen-korridor/v03

www.hannover-bielefeld.de/trassen-korridor/v04

Die Karte zeigt auch **je zwei Anbindungen** an bestehende Gleise in Seelze und in Bielefeld.

Mit diesen Schritten geht es weiter.

Zuerst wird beteiligt. Dann geplant. Dann entscheidet der Bundestag.



Grundlagenermittlung mit Öffentlichkeitsbeteiligung

- In Terminen vor Ort steht das Projektteam im Dialog mit Ihnen



Vorplanung mit Öffentlichkeitsbeteiligung

- Die Varianten V3 und V4 sowie je zwei Anbindungen in Seelze (Cargo-Werk, Lohnde) und Bielefeld (Brake, Schildesche) untersuchen wir in der Vorplanung genauer
- Mit den Ergebnissen bestimmen wir eine Vorzugsvariante
- Die Öffentlichkeit wird beteiligt



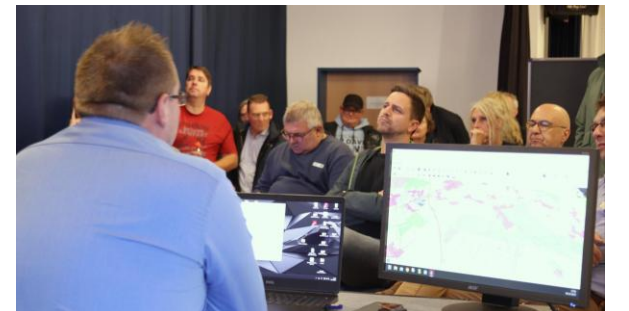
parlamentarische Befassung

- Die Ergebnisse der Vorplanung werden dem EBA und BMV zur Verfügung gestellt
- Der Bundestag entscheidet, was gebaut wird

Nächste Termine

Machen Sie online mit. Besuche Sie Info-Märkte.

Wann?	Was? Wo?
24/7	www.hannover-bielefeld.de/anregen
05.12.25	Veröffentlichung Varianten-Abschichtung
19.01.26	Info-Markt: 17 Uhr, Bielefeld
20.01.26	Info-Markt: 17 Uhr, Porta Westfalica
21.01.26	Info-Markt: 17 Uhr, Herford
22.01.26	Info-Markt: 17 Uhr, Stadthagen
23.01.26	Info-Markt: 17 Uhr, Seelze
... auf Einladung zusätzliche Termine in Kommunen	



Mehr lesen auf:
www.hannover-bielefeld.de
